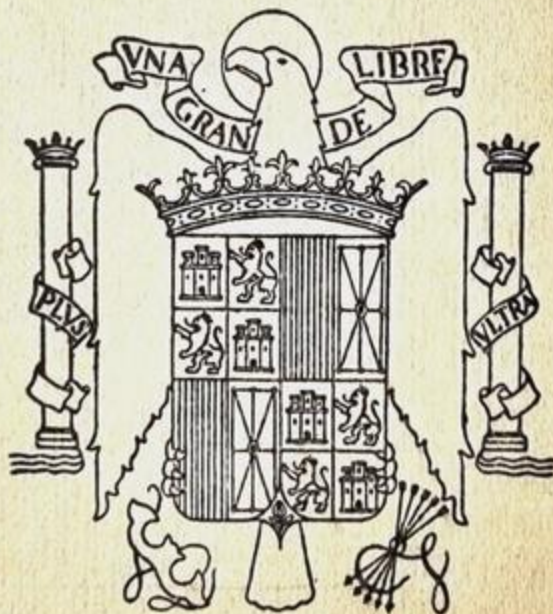


MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL
DIRECCION GENERAL DE BELLAS ARTES
INSPECCION GENERAL. - JEFATURA DEL SERVICIO
NACIONAL DE EXCAVACIONES ARQUEOLOGICAS

TIRADA APARTE

NOTICIARIO ARQUEOLOGICO HISPANICO

Mascaró Pasarius
IV
1956-1961



MADRID, 1962

XXI

EL YACIMIENTO DE ANFORAS EN LAS ISLAS DE ADDAYA

Al amanecer del día 12 el yate "Embat", después de un cruce de 34 millas cubiertas a razón de 7 nudos, enfilaba el Canal W. de las Islas de Addaya, con su vela desplegada, anclando en las inmediaciones de la punta d'En Falet o d'en Siulet, a la entrada del puerto de Addaya. | m | 20

Este puerto, situado en la costa Norte de Menorca, tiene su bocana bloqueada por una serie de islotes, escollos y bajos que la hacen muy peligrosa para la navegación, sobre todo en los días de temporal y especialmente cuando arrecia el N. o el N. E.

Entre la punta de Montgrofe y la de Nou Covos se extienden las islas Gran y Petita, los islotes de Ses Aguilas, los escollos d'En Caraboner, d'En Carabó y de Ses Formigues, y la Llosa d'En Mig, peligroso bajo con una longitud de 300 metros que corre de S. E. a N. W., entre los 6,8 y 10 metros de profundidad. | M

En la ribera W., en una leve sinuosidad, se abre el pequeño arenal de Na Macaret, rodeado de pintorescas casitas de verano. Más lejos se extiende la histórica Cala Molí, separada de la ría por un brazo de tierra, en cuyo extremo se levanta una antigua torre de defensa. Al centro, el puerto de Addaya, que se interna cerca de tres kilómetros hacia el Sur y que sirve de límite a los términos municipales de Mahón y Mercadal.

Al Oeste el estany de Montgrofe, recogido y poco profundo y en cuyas orillas crecen sabinas y juncos.

La costa, en general, es de acantilado y pertenece a la era paleozoica.

El objeto de esta expedición consistía en localizar el área exacta de un yacimiento de ánforas, sumergido en aquellas aguas, comprobar su valor arqueológico e importancia y las posibilidades de su rescate.

Componían la expedición el patrón y propietario del "Embat", don Nicolás Brondo Oliver; el vicedirector del Instituto Laboral de Ciudadela, don Miguel Mabur Barrancos; el "hombre pez" don Fernando Marqués y el autor de estas líneas. Más tarde se unió al grupo don Gilberto J. Pons, que con este propósito se había desplazado de Alayor. | B L g

Se inició la exploración submarina en un batel auxiliar, pues el calado del "Embat" no permitía la navegación en las inmediaciones de las peligrosas restingas de la bocana del puerto de Addaya.

Entre dos y cinco metros de profundidad fue localizado el yacimiento, situado entre el extremo norte del escollo d'En Caraboner, la Llosa d'En Mig y la costa W. de la Illa Gran. Enfocamos hacia el fondo submarino nuestros lentes y quedamos maravillados de la cantidad y belleza del yacimiento de ánforas. Las había de todos tipos y aparecían cubiertas de algas y crus-

táceos, de pequeñas conchas y adherentes coralíneos, yaciendo amontonadas sobre un lecho rocoso y desigual.

Fernando Marques hizo la primera inmersión a pulmón libre, provisto de lentes y aletas natatorias. Fue patrullando lentamente por el fondo, fascinado por la belleza de las formas y la importancia del depósito, contemplando de cerca con emoción aquel elocuente testimonio de una antiquísima tragedia de la navegación primitiva.

En sucesivas inmersiones fue delimitada el área submarina del yacimiento, mientras nuestras cámaras fotográficas a través de lentes y filtros correctores iban impresionando las fantásticas perspectivas submarinas de aquel mundo maravilloso y nuestros cuadernos de notas iban anotando un informe tras otro.

Se confirmó la importancia arqueológica del hallazgo y se hizo un recuento de ánforas, cuya cifra quedó calculada entre ciento cincuenta y doscientas. Es de lamentar que la mayoría de ellas se encuentren fragmentadas, pero sospechamos que bajo los grandes montones informes—que en algunos puntos alcanzan dos y tres metros de espesor—las encontraremos enteras, y tal vez también otros objetos que nos revelen, sin posibilidad de dudas, el motivo de su presencia en aquellas aguas. No sería nada de extrañar que en remotas épocas algún navío romano—pues romanas son las ánforas—hubiera terminado allí una trágica singladura.

Todas las ánforas, tanto las enteras como las fragmentadas, se encuentran fuertemente adheridas entre sí, y con las rocas del fondo. La calcificación de gusanos de mar y de moluscos y corales incrustados entre ellas y las rocas, les ha dado un fortaleza adhesiva extraordinaria, hasta el punto que se rompe primero el ánfora antes que ~~se~~ separe de su lecho.

Sin embargo, su extracción es posible. Se requieren escafandras autónomas. "Cousteau Cagnan" e instrumentos de trabajo apropiados. Dios mediante, de todo dispondremos, así como de la inapreciable colaboración del arqueólogo submarino don Antonio Ribera, que no pudo incorporarse a nosotros por tener que atender al comandante Jacques Yves Cousteau, que estos días tenía que arribar con su famoso "Calypso" a las costas catalanas.

Intentar el rescate del yacimiento sin el instrumental apuntado, además de inútil, conduciría a la destrucción de cada pieza que se intentase extraer.

Rescatamos nueve cuellos de ánfora por encontrarse sobre un lecho arenoso y no estar adheridos a la roca. Examinados por el comisario local de Excavaciones Arqueológicas, don Gabriel Marti Bella, se confirmó su carácter romano, su clásica factura y su tipología. Cabe destacar que todos los cuellos pertenecen a tipos distintos de ánfora ϕ que uno de ellos presenta un orificio al parecer similar a los notados en las ánforas rescatadas por Cousteau en el Gran Conglúe...

La exploración de este día ha decidido la constitución en el seno del Club Náutico de Ciudadela de una sección de estudios oceanográficos y de *exploraciones arqueológicas submarinas*. Un vastísimo campo de trabajo se extiende ante nosotros. Trabajo fascinante y maravilloso, donde todos caben, donde necesitamos de todos. No solamente ofrece un marcado interés la arqueología, sino la fauna y la flora submarina, en toda su infinita variedad, la constitución geológica del subsuelo marino, las corrientes marinas y tantos y tantos aspectos.

Don Nicolás Brondo, presidente del Club Náutico, a quien públicamente

III cifi-
arse

ly

~~Dr. Arago~~ Mascaró Pasarius

mascaropasarius.cat

agradecemos el ~~macenado~~ ^{acceso} de las exploraciones efectuadas, con la sencillez que caracteriza todos sus ~~aspectos~~ ^{aspectos} y con el optimismo que los preside, alienta el plan del trabajo. Nuestros objetivos después del rescate del yacimiento de las islas de Addaya, serán los puertos de Mahón, Ciudadela, Fornells y Sa Nitja, las ~~islas~~ Coves, St. Esteva, Piques y Macarella y las Puntas ~~Taronger~~ ^{Taronger} ~~razoner~~ y Codolar. ^{del}

Cales

Cala de

Cales

MASCARÓ PASARIUS.